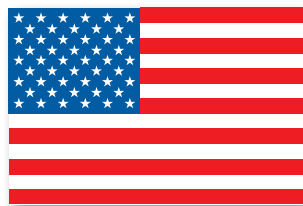


トヨタ モーター ファイナンス(ネザーランド)ビーバイ

2031年2月21日満期 米ドル建社債



年利率

4.52%

(課税前・米ドルベース)

(課税後・米ドルベース 年 3.601%)

課税後の利率は、20.315%の税金が差し引かれた利率であり、小数点以下第3位未満を切り捨てて表示しています。

期間 約4年5ヶ月

売出期間: 2026年8月24日(月)～9月3日(木)

売出要項

- 発 行 者 …… トヨタ モーター ファイナンス(ネザーランド)ビーバイ
- 売 出 価 格 …… 額面金額の100.00%
- お 申 込 単 位 …… 額面1,000米ドル単位
- 償 還 日 …… 2031年2月21日
- 利 払 日 …… 2月21日及び8月21日
- 受 渡 日 …… 2026年9月4日 (金)
- 格 付 …… A1(Moody'sジャパン). A+(S&Pジャパン)
2026年8月20日現在

※利息・償還金のお支払いは原則、利払日・償還日の翌営業日以降となります。

※初回の利払日は、2027年2月21日です。

重要事項の説明

- 信用リスク 本債券の利息および償還金の支払は発行者の義務となっております。発行者の財務状況の悪化等により発行者が本債券の利息または償還金を支払わず、または支払うことができない場合には、投資家は損失を被りまたは投資元本を割り込むことがあります。
- 価格変動リスク 償還前の本債券の価格は、金利の変動、発行者の経営・財務状況の変化および発行者に関する外部評価の変化(例えば格付業者による格付の変更)等により変動しますので、償還前に売却する場合には投資元本を割り込むことがあります。
- 為替変動リスク 本債券の元利金は外貨で支払われますので、外国為替相場の変動により円で換算した場合の支払額がその影響を受けます。また、これにより円換算した償還価額または売却価額が投資元本を割り込むことがあります。
- 流動性リスク 流動性や市場性が乏しいものについては、償還前の売却が困難であり、このことが売却価格に悪影響を及ぼすおそれがあります。

手数料等諸費用について

- 本債券をご購入される場合には、購入対価(売出価格×申込数量)のみをお支払いいただきます。
なお、購入対価には引受・販売・管理に関する役務の対価相当額が含まれており、その合計額は購入対価の1.30%となっております。
また、その他に目論見書等各種書面・資料の作成に係る費用等が含まれますが、その上限額は購入対価の0.05%となっております。
- 本債券の売買・利払い・償還等にあたり、円貨と外貨を交換する際の為替レートは、外国為替市場の動向をふまえて当社が決定いたします。
- 本債券の利息および償還金につきましては、特段のお申し出がない場合、全て円貨決済となり、日本円でのお支払いとなります。
- 個人のお客様の場合、特定公社債の利子については20.315%の税金が源泉徴収された後、申告不要または申告分離課税のいずれかを選択できます。
譲渡損益および償還差損益は20.315%の申告分離課税の対象となり、上場株式等(特定公社債等を含む)の利子、配当等および譲渡損益等との損益通算が可能です。また、控除しきれない譲渡損失および償還差損は確定申告により翌年以降3年間の繰越控除の適用を受けることができます。将来、税制が変更された場合は取扱いが異なる可能性がありますので、ご留意ください。

ご購入に際しましては、「目論見書」および「契約締結前交付書面」をよくお読みください。

目論見書のご請求・お申込みは・・・



池田泉州TT証券

商 号 等 池田泉州TT証券株式会社 金融商品取引業者

近畿財務局長(金商)第370号

加入協会 日本証券業協会